

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЕАС



VELOLIDER

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ПРИОБРЕТЕНИЕМ СОВРЕМЕННОГО И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО ВЕЛОСИПЕДА «VELOLIDER»,
ОТВЕЧАЮЩЕГО САМЫМ ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ

ПОЖАЛУЙСТА, ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕЛОСИПЕДА ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО!
В НЕМ СОДЕРЖИТСЯ ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СБОРКЕ ВЕЛОСИПЕДА, ПРАВИЛАХ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ,
ПРАВИЛЬНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВЕЛОСИПЕДА. ВСЕ ВЕЛОСИПЕДЫ «VELOLIDER» ПРОХОДЯТ НЕОДНОКРАТНУЮ ПРОВЕРКУ КАЧЕСТВА В ПРОЦЕССЕ ИЗГОТОВЛЕНИЯ
И ЗАВОДСКОЙ СБОРКЕ. ПОЭТОМУ, ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ВСЕХ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ, ВЕЛОСИПЕД ПРОСЛУЖИТ ВАМ ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК.

VELOLIDER

УСТРОЙСТВО

УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА



МАРКИРОВКА

На маркировке велосипеда нанесена следующая информация:

- модель;
- единый знак обращения на рынке;
- торговая марка;
- страна-производитель;
- наименование и местонахождение изготовителя.

УПАКОВКА

Велосипед поставляется в частично разобранном виде, упаковывается в коробку из многослойного гофрокартона, на которой нанесены:

- модель;
- цвет велосипеда;
- страна-производитель;
- торговая марка;
- дата изготовления;
- единый знак обращения на рынке;
- манипуляционные знаки: «Хрупкое. Осторожно»; «Беречь от влаги»; «Верх».

ПОДГОТОВКА ВЕЛОСИПЕДА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

В комплект поставки входит:

- рама с задним колесом
- переднее колесо
- руль
- седло
- комплект крыльев
- защитная накладка на руль
- тренировочные колеса
- багажник
- коробка ЗиП

В коробку ЗиП входит:

- педали
- подседельный столбик
- звонок
- брызговики крыла 2 шт.
- набор светоотражателей (передний - 1шт., задний - 1шт., колесные - 2шт.)
- кронштейн для переднего светоотражателя
- инструкция по эксплуатации с гарантийным талоном

ПОДГОТОВКА ВЕЛОСИПЕДА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Достаньте велосипед и все комплектующие детали из коробки.

Удалите все защитные наклейки из картона, воздушно-пузырчатые пакеты, транспортировочные заглушки осей колес.

Для сборки велосипеда вам понадобятся инструменты:

- отвертка крестовая PH2
- рожковый ключ 8, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 30.
- шестигранники 4, 5, 6.

УСТАНОВКА БРЫЗГОВИКОВ КРЫЛЬЕВ* (РИС. 1)

Перед тем как приступить к сборке велосипеда, рекомендуется в первую очередь установить брызговики крыльев 9, чтобы подготовить крылья к установке и избежать дальнейших неудобств.

1. Наденьте брызговики на оба крыла.
2. Закрепите их на крыле с помощью двух болтов и гаек.

* для модели велосипеда на котором предусмотрена установка брызговиков крыльев.

ВНИМАНИЕ!

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ КАКИХ-ЛИБО НЕСООТВЕТСТВИЙ И/ИЛИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ. НЕМЕДЛЕННО ОТВЕЗИТЕ ВЕЛОСИПЕД В АВТОРИЗИРОВАННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ НЕПОЛАДОК. ЕЗДА НА НЕИСПРАВНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ И ПАДЕНИЮ. НЕИСПРАВНЫЙ ВЕЛОСИПЕД СНИМАЕТСЯ С ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

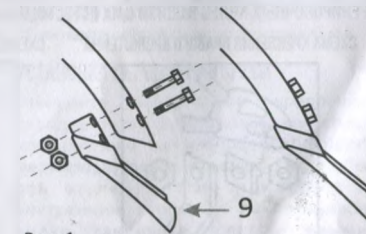


Рис. 1

УСТАНОВКА ТРЕНИРОВОЧНЫХ КОЛЕС И БАГАЖНИКА (РИС. 2)

1. Установите багажник 7 над задним колесом и закрепите его винтами с двух сторон к раме.
2. Отверните осевые гайки 1 крепления заднего колеса.
3. Установите крепления правого/левого кронштейна 2 (рис. 3,4).
4. Затем установите кронштейн с тренировочным колесом 3 с обеих сторон.
5. Установите крепление багажника 4 и крепление заднего крыла 5 на ось колеса с обеих сторон.
6. Закрепите заднее колесо осевыми гайками 1 с обеих сторон.
7. Установите на багажник светоотражатель 8.

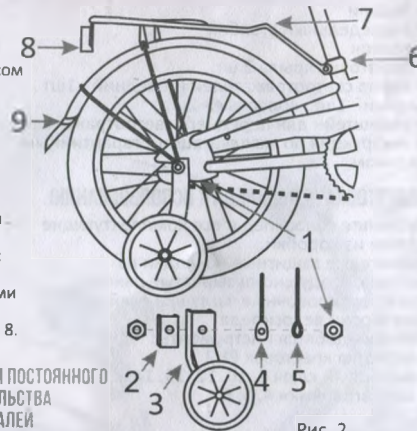


Рис. 2

ВНИМАНИЕ!
ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КОЛЕСА НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ! ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАМЕНУ ДЕТАЛЕЙ ТРЕНИРОВОЧНЫХ КОЛЕС В СВЯЗИ С ИХ ЕСТЕСТВЕННЫМ ИЗНОСОМ

СХЕМА КРЕПЛЕНИЯ ПРАВОГО КРОНШТЕЙНА

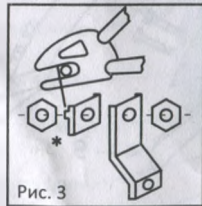


Рис. 3

СХЕМА КРЕПЛЕНИЯ ЛЕВОГО КРОНШТЕЙНА

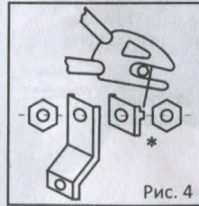


Рис. 4

*упор шайбы, фиксирующей положение кронштейна дополнительного колеса, должен находиться за осью заднего колеса по ходу движения велосипеда.

ВНИМАНИЕ!

ПРИ УСТАНОВКЕ ВЫСОТЫ РУЛЯ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВЫДВИЖЕНИЕ СТЕРЖНЯ РУЛЯ ЗА ПРЕДЕЛЫ ОГРАНИЧИТЕЛЬНОЙ МЕТКИ В ВИДЕ КОЛЬЦЕВОЙ КАНАВКИ ИЛИ РИСКИ, НАХОДЯЩЕЙСЯ НА СТЕРЖНЕ РУЛЯ!

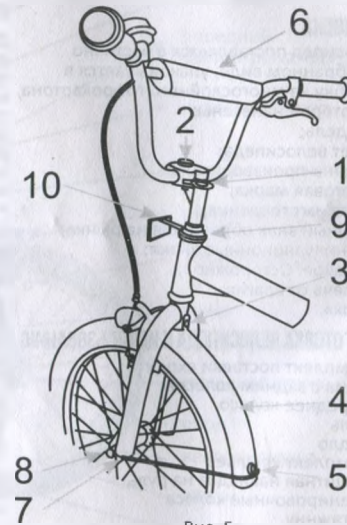


Рис. 5

УСТАНОВКА РУЛЯ

Открутите контргайку рулевой колонки 9, установите кронштейн светоотражателя 10, затяните контргайку.

Отверните на 2-3 оборота стяжной болт 1, установите стержень руля с клином в рулевую колонку, отрегулируйте высоту руля и затяните стяжной болт 1. Наденьте защитную прокладку на руль 6 (Рис.5).

Для изменения угла наклона трубы руля ослабьте гайку 2 выноса руля, установите трубу руля в нужное положение и затяните гайки выноса руля. Правильным считается положение руля, при котором верхняя точка выноса руля находится чуть ниже седла или на уровне с ним.

УСТАНОВКА СЕДЛА

Установите подседельный столбик 3 в замок 1 седла и затяните гайку замка.

Установите подседельный столбик 3 с седлом в подседельную трубу, затяните эксцентрик 2 подседельной трубы, вращая регулировочную гайку по часовой стрелке по отношению к рычагу (Рис.6)

РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

Отрегулируйте угол установки седла так, чтобы поверхность седла была параллельна земле. Для этого ослабьте гайку замка седла 1 и установите его в нужное положение затем затяните гайки замка седла.

ВНИМАНИЕ! ПРИ РЕГУЛИРОВКЕ ВЫСОТЫ СЕДЛА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВЫДВИЖЕНИЕ ПОДСЕДЕЛЬНОГО СТОЛБИКА ИЗ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ ЗА ПРЕДЕЛЫ ОГРАНИЧИТЕЛЬНОЙ МЕТКИ ИЛИ РИСКА 4, НАХОДЯЩЕЙСЯ НА ПОДСЕДЕЛЬНОМ СТОЛБИКЕ!

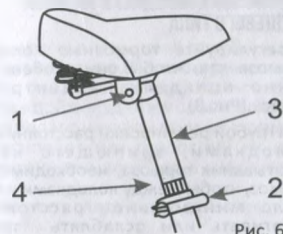


Рис. 6

УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ

Закручивать педали в шатун необходимо по ходу движения переднего колеса велосипеда. (Рис.7).



Рис. 7

ВНИМАНИЕ!

ПРИ УСТАНОВКЕ ПЕДАЛЕЙ СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ, ЧТО ОСЬ ПРАВОЙ ПЕДАЛИ ИМЕЕТ ПРАВУЮ РЕЗЬБУ, А ОСЬ ЛЕВОЙ ПЕДАЛИ ИМЕЕТ ЛЕВУЮ РЕЗЬБУ.

НА ТОРЕЦ ОСИ ПРАВОЙ ПЕДАЛИ НАНЕСЕНА БУКВА «R», А ЛЕВОЙ – «L».

УСТАНОВКА КРЫЛА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Открутите гайку болта 3 крепления крыла 4, наденьте крепление переднего крыла на болт 3 и закрепите его гайкой. Впереди вилки при необходимости закрутите сферические гайки.

Выверните на вилке два винта 7 крепления подпорки крыла 5. Установите подпорку и закрепите ее винтами 7. (Рис.5)

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА И КРЫЛА*

Проденьте болт 3 через отверстие в вилке, затем наденьте на болт 3 крепление крыла 4, и закрепите гайкой.

*Если передний тормоз не установлен в вилке.

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Отверните осевые гайки 8 крепления переднего колеса, установите колесо по направлению движения (см. боковую маркировку велопокрышки) так, чтобы ось втулки плотно прилегала к внутренним сторонам наконечников вилки, закрепите колесо осевыми гайками 8. (Рис.5)

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗНОЙ РУЧКИ И УСТАНОВКА ТРОСА

Для того, чтобы отрегулировать положение тормозной ручки ослабьте винт крепления (1), поставьте ручку в удобное положение и закрепите ее с помощью шестигранника 5мм. Установите трос тормоза в паз ручки и зафиксируйте его с помощью контргайки (2)(рис. 7).

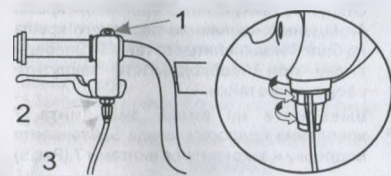


рис. 7
1 - винт крепления 2 - контргайка
3 - винт натяжения троса

УСТАНОВКА БОКОВЫХ КАТАФОТОВ



РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА КЛЕЩЕВОГО ТИПА

Отрегулируйте тормозные колодки на тормозе так, чтобы они с обеих сторон точно попадали на центр обода колеса. (Рис.8)

Для грубой регулировки расстояния между колодками, влияющего на силу схватывания тормоза, необходимо сжать тормоз, чтобы между колодками и ободом было минимальное расстояние, и натягивать или ослаблять тросик с помощью фиксирующей гайки на самом тормозе.

При правильной регулировке тормоза, расстояние А между ободом колеса и колодкой тормоза должно составлять 1-2 мм и быть одинаковым с каждой стороны. Для плавной регулировки-ослабьте контргайку 1 и произведите точную регулировку зазора регулировочным винтом 2, после чего затяните контргайку 1.

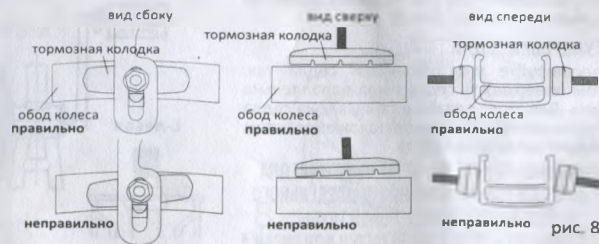
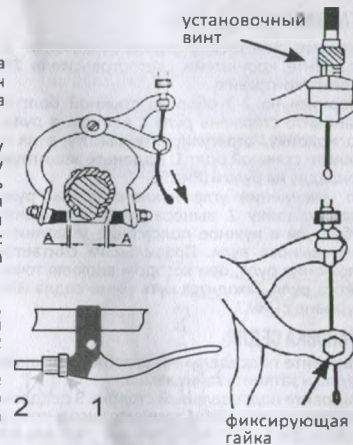


рис. 8

ЦЕПЬ И ЕЕ РЕГУЛИРОВКА.

Важным элементом для работы велосипеда является цепь, срок службы которой зависит от своевременного ухода. Цепь должна содержаться в чистоте и регулярно смазываться. Её необходимо заменить, если она растянулась или порвалась. Убедитесь в том, что нет заклинивших звеньев, они все должны двигаться свободно. Цепь необходимо смазывать жидким маслом как минимум раз в месяц или после каждой поездки в мокрых, грязных или пыльных условиях. Вытирайте лишнее масло с цепи и следите за тем, чтобы масло не попало на покрышки или тормозные поверхности обода.

Для безупречного функционирования велосипедов без скоростей, их цепь не должна быть предельно натянутой. Необходимо обеспечить ее свободное провисание на длину до 5 мм (рис.1). А при оттягивании пальцами цепь должна провисать на 10-15 мм.

Чтобы натянуть её таким образом, нужно выполнить следующие действия:

1. Переверните велосипед колесами вверх.
2. Ослабьте крепление заднего колеса — отверните гайки или крепежные эксцентрики.
3. Настройте цепное провисание на необходимую величину. Для этого двигайте колесо по наклонным пазам (дропаутам)(рис.2).
4. По окончании настройки следует снова закрепить колесо в исходное положение. При этом ось задней втулки должна быть параллельна валу каретки.

ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ЦЕПЬ БУДЕТ СЛИШКОМ НАТЯНУТА, ТО КРУТИТЬ ПЕДАЛИ БУДЕТ ТЯЖЕЛО. А ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ ОЧЕНЬ СКОРО ПРИДУТ В НЕГОДНОСТЬ. СЛАБО НАТЯНУТАЯ ЦЕПЬ МОЖЕТ СОСКОЧИТЬ СО ЗВЕЗДОЧЕК И СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ПАДЕНИЯ. ЕСЛИ КОЛЕСО БУКВАЛЬНО УПЕРЛОСЬ В ДРОПАУТЫ И ЕГО СОВСЕМ НЕКУДА ДАЛЬШЕ ДВИГАТЬ, НО ПРИ ЭТОМ ВЕЛОСИПЕДНАЯ ЦЕПЬ БОЛТАЕТСЯ, НЕОБХОДИМО УДАЛИТЬ С НЕЕ ПАРУ ЗВЕНЬЕВ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ.

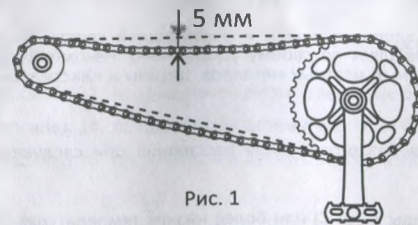


Рис. 1

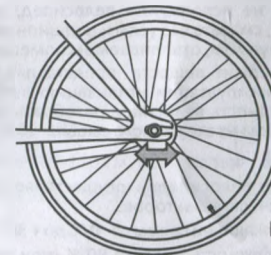


Рис. 2

ПРОЦЕСС СБОРКИ И РЕГУЛИРОВКИ ВЕЛОСИПЕДА ЗАВЕРШЕН. ПРИЯТНЫХ ВАМ ПОЕЗДОК!

Техническое обслуживание выполняется владельцами самостоятельно и не требует специальных инструментов или знаний, кроме работ которые должны производиться в сервисном центре. Объем работ и периодичность их проведения при техническом обслуживании велосипедов приведены в таблице 2.

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ
1. Протирать велосипед влажной тряпкой. 2. Проверять давление в шинах. 3. Проверять и при необходимости подтягивать детали крепления шатунов. 4. Проверять работу тормозной системы. 5. Проверять и подтягивать все крепежные соединения. 6. Проверять затяжку педалей	1 раз в неделю
7. Смазывать цепь маслом, лишнюю смазку удалять ветошью. 8. Проверять натяжение цепи	1 раз в месяц
9. Промывать, очищать все подшипники во втулках, кареточном узле, педалях, и рулевой колонке, смазывать указанные узлы новой смазкой обеспечивающей работоспособность подвижных соединений. 10. Заменить покрышки, если в них имеются порезы или сильный износ протектора.	1 раз в год

ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

В случае если Вы не используете велосипед, его необходимо подготовить к длительному хранению. Велосипед следует тщательно вымыть, смазать все узлы и подшипники, накачать покрышки до половины рекомендуемого давления и расположить в хорошо вентилируемом, отапливаемом помещении.

Велосипед не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды. После окончания срока эксплуатации утилизацию велосипеда потребитель осуществляет по своему усмотрению. Рекомендуется пришедший в негодность велосипед разобрать, рассортировать детали из черных, цветных металлов, резины и пластмассы и сдать на приемный пункт вторичного сырья.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование велосипедов осуществляется всеми видами транспорта без ограничения расстояния при следующих значениях климатических факторов:

- температура окружающей среды от 0 °С до + 30 °С;
- относительная влажность воздуха 80 % (при температуре окружающей среды + 20 °С) или более низких температурах без концентрации влаги.

Допускается транспортирование велосипедов в полуразобранном виде.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При использовании велосипеда настоятельно рекомендуется надевать защитный шлем, а так же налокотники и наколенники
2. Правильно подбирайте велосипед (в соответствии с ростом, возрастом ребенка)
3. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается только с 14 лет.
4. Лица моложе 14 лет могут ездить на велосипеде в тех местах, где нет движения автомобильного транспорта — на закрытых площадках, во дворе, на стадионах, на территории оздоровительного лагеря, на загородных площадках и в других безопасных местах.
5. Нагрузка на велосипед рассчитана на одного велосипедиста.
6. Велосипед должен иметь исправный тормоз, руль и звуковой сигнал. Должен быть оборудован спереди светоотражателем или фонарем белого цвета(для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости),сзади — светоотражателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — светоотражателем.
7. Не пытайтесь самостоятельно внести изменения в конструкцию велосипеда.
8. Не перегружайте велосипед больше рекомендуемой нагрузки.
9. Категорически запрещается эксплуатация неисправного велосипеда
10. Проводите техосмотр основных узлов и деталей перед каждой поездкой.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Велосипед 12" предназначен детям с весом не более 40 кг до 4-х лет при росте 96-104 см, регулировка седла от 49-58 см.
- Велосипед 14" предназначен детям с весом не более 40 кг до 5-ти лет при росте 102-110 см, регулировка седла от 51-60 см.
- Велосипед 16" предназначен детям с весом не более 40 кг до 6-ти лет при росте 108-116 см, регулировка седла от 55-63,5 см.

VELOLIDER**МОДЕЛИ ВЕЛОСИПЕДОВ**

ДИАМЕТР КОЛЕСА	МОДЕЛИ (СЕРИИ)
12"	VL, RF, RH, PT, BG, JR, WB, RS
14"	VL, RF, RH, PT, BG, JR, WB, RS
16"	VL, RF, RH, PT, BG, JR, WB, RS

Условия хранения: в закрытых помещениях при температуре воздуха от 0°C до +30°C.
Продукция изготавливается в соответствии с ГОСТ 7371-89, ГОСТ Р ИСО 8098-2012

Дата изготовления: июль 2017
Срок службы: 2 года

Гарантийный срок эксплуатации: 1 год



ВНИМАНИЕ! КАЖДЫЙ РАЗ ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ
ПРОВЕРЯЙТЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ СВОЕВРЕМЕННО
ПОДТЯГИВАЙТЕ КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ И ГАЙКИ

ПРОВЕРЯЙТЕ ЛЮФТЫ В ПОДШИПНИКАХ
И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОВОДИТЕ РЕГУЛИРОВКУ
В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМ СЕРВИСНОМ ЦЕНТРЕ